

B2.2.3 Pěší a cyklistická doprava

Typické aktivity

- Preference pěších a cyklistů ve zklidněných ulicích a na dalších veřejných prostranstvích města jako základ řešení
- Zakotvení podmínky prostupnosti města do územněplánovací dokumentace a při tvorbě územněplánovacích podkladů a koncepcí
- Odstraňování bariér pro pěší a cyklisty (přechody, podchody a nadchody, schodiště apod.) a segregace pěších a cyklistů u masivně využívaných tras za účelem zvýšení jejich bezpečnosti
- Bezbariérové přechody pro chodce jako součást celkové koncepce, uplatňování tohoto pohledu i při dílčích úpravách komunikací (rekonstrukce „s přidanou hodnotou“)
- Budování nových kvalitních veřejných prostranství s komfortními povrchy, vybavených kvalitním mobiliářem a zelení, vodními prvky a pítky, toaletami a dalšími doplňky podporujícími jejich obytnou funkci
- Zajištění vyšší intuitivnosti pěších tras, zatraktivnění pěších tras a zajištění vysoké bezpečnosti chodců (QR kódy, informační a navigační systém, osvětlení)
- Zlepšování podmínek pro užívání lázeňských lesů pěšími a v rozumné míře cyklisty (povrchy, orientační systém, bezpečnost), provazování tras ve městě a v krajině včetně vhodných tras pro turisty a lázeňské hosty
- Aktualizace celkové koncepce cyklodopravy v duchu Plánu udržitelné mobility, nejen v rámci města, ale i se širšími vazbami „ven z města“ (kupř. podél řeky Teplé)
- Budování cyklotras, cyklostezek a doplňování cyklopruhů
- Nastavení prioritizace budování infrastruktury pro cyklodopravu (úseky s větším přínosem pro celistvost tras, úseky s větším počtem uživatelů, nebezpečné úseky apod.)
- Realizace konkrétních úseků cyklotras a cyklopruhů společně s budováním nových či rekonstrukcí stávajících komunikací, mostů a lávek (rekonstrukce „s přidanou hodnotou“, kupř. při rozsáhlejších rekonstrukcích komunikací včetně rekonstrukce sítě technické infrastruktury)
- Uplatňování technických opatření pro zvýšení bezpečnosti cyklistů i chodců, primárně v místech problematických křižovatek
- Integrace cyklistické dopravy s veřejnou hromadnou dopravou v systému B+R (odlož kolo a jed)
- Budování doplňkové infrastruktury – stojany a úložny kol, půjčování a dobíjení elektrokol u přestupních stanic a zastávek veřejné dopravy a u významných cílů cyklistické dopravy (občanská vybavenost, pracoviště apod.), nájezdy na schodiště, výtahy vhodných rozměrů, místa pro odstavení kol při nákupu jízdenek apod., vždy souladně s celkovou koncepcí a s respektováním generelu včetně doplňkové infrastruktury navázané na důležité cíle a přestupní uzly (kupř. půjčování elektrokol u odstavných parkovišť, dobíjení elektrokol, stojany apod.)

Očekávané přínosy

- + přínos pro image města a životní prostředí
- + obytné ulice, obytné město, bezpečné užívání města všemi věkovými skupinami
- + podpora zdravého životního stylu a udržitelných druhů dopravy
- + větší zájem o využívání veřejných prostranství (přispívá i trend prodlužujícího se léta v souvislosti s klimatickými změnami)

B2.2.3 Pěší a cyklistická doprava



2/4

Očekávané přínosy

- + odlehčení centra města od automobilové dopravy
- + uplatnění zkušeností z jiných měst

Možné překážky

- související nepopulární restriktivní opatření
- zaběhlé stereotypy chování, konzervativní myšlení
- kopcovitý terén
- sezonnost
- vysoké náklady spojené s budováním infrastruktury pro omezenou skupinu uživatelů
- výkupy pozemků
- vysoká náročnost řešení, složité vazby při řešení komunikací, křižovatek, mostů apod.

Nutné podmínky

- Uvažování v rámci celkové dopravní koncepce v duchu Plánu udržitelné mobility
- Podpora pěší a cyklistické dopravy
- Podpora pro změny charakteru zklidňovaných ulic a veřejných prostranství s upřednostněním chodců a cyklistů před motorovými vozidly, rušení zvýšených chodníků, obrubníků, scelování povrchů
- Důsledné trvání na zachování prostupnosti města
- Osvětová kampaň a trvalá komunikace s veřejností i se státní správou

B2.2.3 Pěší a cyklistická doprava

Aktéři

Veřejní

Soukromý a neziskový sektor

Statutární město Karlovy Vary

Odbory Magistrátu města Karlovy Vary:

- odbor právní
- odbor vnitřního auditu a kontroly
- odbor financí a ekonomiky
- úřad územního plánování a stavební úřad
- odbor strategií a dotací
- odbor rozvoje a investic

Koordinátor mobility MMKV

Kancelář architektury města
Karlovy Vary, p. o.

Školy

Městská policie Karlovy Vary

Infocentrum města Karlovy Vary, o. p.

Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.

Správa lázeňských parků, p. o.

Karlovarský kraj

Odbory Krajského úřadu

Karlovarského kraje:

- odbor interního auditu a kontroly
- odbor dopravy a silničního hospodářství
- odbor regionálního rozvoje
- odbor řízení projektů

Koordinátor integrovaného dopravního
systému Karlovarského kraje, p. o.

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p. o.

Povodí Ohře, s. p.

Policie ČR – DI

České dráhy, a. s.

Správa železnic, s. o.

Provozovatelé maloobchodu, služeb
a dalších aktivit orientovaných
na zákazníka v parteru ulic

Provozovatelé lázeňských, stravovacích
a ubytovacích zařízení

Zájmové spolky a organizace

Zaměstnavatelé

Cílové skupiny

- Obyvatelé města
- Obyvatelé zázemí města a kraje dojíždějící
do města za prací, do škol, za službami apod.
- Návštěvníci města

B2.2.3 Pěší a cyklistická doprava

Vazba na cíle



A1.1 Efektivní úřad
A1.2 Hospodaření města
A1.3 Image města
A2.1 Spolupráce radnice a podnikatelů
A2.2 Lázeňství
A2.4 Cestovní ruch
B1.1 Urbanismus a architektura
B1.2 Životní prostředí, příroda a krajina
B2.1 Veřejná doprava
C1.2 Sport
C1.3 Společenské akce a volnočasové aktivity
C2.1 Sociální záchranná síť
C2.2 Sounáležitost

Vazba na strategické dokumenty

Územní plán města Karlovy Vary
Statut lázeňského místa Karlovy Vary
Plán ochrany památkové rezervace Karlovy Vary
Strategie a Manuál koncepčního přístupu k veřejným prostranstvím města Karlovy Vary
Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a Generel dopravy města Karlovy Vary
Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu
Generel cyklo dopravy (Program rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech)
Aktualizace strategie cyklistiky v Karlovarském kraji 2016–2020
Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území statutárního města Karlovy Vary
Plán rozvoje sportu v Karlových Varech na období 2018–2025
Integrované teritoriální investice ITIKA° 2021–2027
Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje
Program rozvoje Karlovarského kraje 2021–2027
Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2018–2026
Aktualizace strategie cyklistiky v Karlovarském kraji 2016–2020
Strategický rámec Česká republika 2030
Politika územního rozvoje ČR
Dopravní politika ČR
Národní rozvojový program mobility pro všechny

Naplnění hodnot



Hrdé a sebevědomé město
Živé a kreativní město
Zdravé a bezpečné město
Společné a společenské město
Inovativní a iniciativní město