

B2.1.2 Zapojení železnice do systému veřejné hromadné dopravy, rozvoj vertikální dopravy

Typické aktivity

- Prověření územní a koncepční studie Nové železniční zastávky v Karlových Varech (v těsné spolupráci s dalšími veřejnými subjekty, zejména s Karlovarským krajem a Správou železnic)
- Komplexní zhodnocení možnosti zapojení železnice do krajské integrované veřejné dopravy a městské hromadné dopravy, včetně analýzy nákladů a přínosů
- Nastavení prioritizace postupu realizace nových zastávek v závislosti na komplexním zhodnocení, včetně zhodnocení potřebných návazností
- Budování nových železničních zastávek a přestupních míst na další druhy dopravy ve městě pro vyšší využití železnice v dopravě uvnitř města a aglomerace
- Provázání nově budovaných zastávek s jejich okolím (využití městotvorného potenciálu, aktivizace nově vzniklých jader dalšího urbanistického rozvoje, prostory pro komerční i veřejné služby)
- Elektrizace železniční trati, s možným využitím moderních technologií (vozidla se zásobníky energie, dvouzdrojová vozidla trolej/akumulátor)
- Humanizace stávajících železničních zastávek (přístupy, komfort, bezpečnost)
- Budování parkingů P+R (zaparkuj a jed) a B+R (odlož kolo a jed) v přestupních místech, jako součást integrovaného dopravního systému, v logice dle Plánu udržitelné městské mobility
- Důkladná analýza potřeb vertikální dopravy a jejích vhodných forem (lanovka, výtah nebo kvazivertikální doprava formou shuttle-elektrobusu apod.), technických možností, nastavení vhodných kapacit, porovnání alternativ včetně souvisejících investičních a provozních nákladů
- Zvážení obnovy původních nebo dříve zamýšlených lanovek na základě archivních podkladů, určení strategických bodů (nástupních stanic)
- Zpracování územních studií pro nové trasy vertikální dopravy (nutnost citlivého architektonického řešení vertikální dopravy v souvislostech a v souladu s plánem mobility)
- Účinné dopravní propojení horního nádraží s centrem města (s integrovaným dopravním terminálem) jako součást městské hromadné dopravy, prověření většího využití železnice či vertikální dopravy (lanovky) či jiných forem pro toto spojení (prověření formou územní studie a analýzou nákladů a přínosů)
- Dopravní propojení údolí lázeňského území s horními oblastmi (ul. Na Vyhliďce, Pod Jelením skokem apod.) vertikální dopravou jako součást městské hromadné dopravy
- Tarifní začlenění železniční a vertikální dopravy do systému integrované městské a krajské veřejné dopravy

Očekávané přínosy

- + zlepšení dopravní obslužnosti města
- + rozšíření druhovosti, rozsahu a kapacity veřejné dopravy ve městě
- + zvýšení atraktivity železniční dopravy
- + využití stávající železniční infrastruktury
- + zvýšení podílu udržitelné městské hromadné dopravy na úkor dopravy individuální
- + možnost navázání přestupních míst s hromadnými parkingy P+R a B+R
- + odlehčení města a obzvláště jeho citlivých území od individuální dopravy
- + snížení dopravní zátěže, hluku a emisí ve městě
- + zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě

B2.1.2 Zapojení železnice do systému veřejné hromadné dopravy, rozvoj vertikální dopravy

Očekávané přínosy

- + zatraktivnění dopravy pro obyvatele i pro turisty
- + zkrácení přepravních časů do vybraných lokalit
- + ochrana mimořádných hodnot (ionizovaná atmosféra) v lázeňském území
- + budování uvědomělého vztahu k městu a k životnímu prostředí
- + přínos k pozitivnímu image města

Možné překážky

- investiční a provozní náklady
- nutnost sladění koncepcí na různých úrovních
- nároky na změny v územním plánu (nové zábory ploch)
- nutná koordinace více subjektů
- není reálná budoucí liniová elektrizace trati Dolní nádraží – Horní nádraží (technické a prostorové překážky), avšak je možnost využití dvouzdrojových vozidel
- omezená kapacita prostředků vertikální dopravy
- obtížné nalezení vhodného řešení vertikální dopravy v rámci prostředí památkové rezervace
- nedostatečné povědomí o různých možnostech železniční a vertikální dopravy
- konzervativní myšlení, nechuť k alternativním řešením
- budoucí ohrožení zapojení železnice do systému veřejné hromadné dopravy autonomními dopravními prostředky

Nutné podmínky

- Vyjasnění ekonomického rámce a financování dopravní obslužnosti města prostřednictvím železnice, nutnost objektivního vyhodnocení proveditelnosti (na základě zpracované studie Nové železniční zastávky v Karlových Varech)
- Vyjasnění případné budoucí elektrizace trati – typ trakce a konceptu souprav (dvouzdrojová vozidla trolej/akumulátor), nutná infrastruktura a zázemí pro soupravy
- Sladění koncepcí veřejné hromadné dopravy města a kraje – koordinace Statutárního města Karlovy Vary a Karlovarského kraje, těsná spolupráce a vzájemná informovanost koordinátora městské mobility MMKV s koordinátorem integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje
- Prosazování městských zájmů
- Koordinace a podnícení zájmu všech aktérů
- Definitivní vyjasnění (ne)potřeby tuhnické a bohatické spojky a řešení křížení trati se Západní ulicí (v těsné spolupráci s Karlovarským krajem a Správou železnic), případná aktualizace Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje
- Rozhodnutí o poloze a řešení integrovaného dopravního terminálu
- Zasazení do koncepce stanovené Plánem udržitelné městské mobility
- Finální určení míst nových železničních zastávek včetně vazeb na ostatní druhy městské dopravy včetně pěší, cyklistické, situování parkingů apod., změny územního plánu
- Nastavení atraktivních intervalů železniční dopravy
- Zapojení soukromých vlastníků – výtah Thermal – dohoda s městem
- Zajištění přímých návazností na ostatní druhy veřejné hromadné dopravy
- Průběžná komunikace s veřejností a osvěta včetně prezentací pozitivních příkladů ze zahraničí

B2.1.2 Zapojení železnice do systému veřejné hromadné dopravy, rozvoj vertikální dopravy

Aktéři

Veřejní

Soukromý a neziskový sektor

Statutární město Karlovy Vary

Odbory Magistrátu města Karlovy Vary:

- odbor právní
- odbor vnitřního auditu a kontroly
- odbor financí a ekonomiky
- odbor dopravy
- odbor technický
- úřad územního plánování a stavební úřad
- odbor strategií a dotací
- odbor rozvoje a investic

Koordinátor mobility MMKV

Kancelář architektury města
Karlovy Vary, p. o.

Městská policie Karlovy Vary

Infocentrum města Karlovy Vary, o. p. s.

Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.

Karlovarský kraj

Odbory Krajského úřadu

Karlovarského kraje:

- odbor interního auditu a kontroly
- odbor dopravy a silničního hospodářství
- odbor regionálního rozvoje
- odbor řízení projektů
- odbor stavební úřad

Koordinátor integrovaného dopravního
systému Karlovarského kraje, p. o.

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p. o.

Policie ČR – DI

České dráhy, a. s.

Správa železnic, s. o.

Soukromí dopravci

Cestovní kanceláře

Provozovatelé taxislužby

Provozovatelé lázeňských,
stravovacích a ubytovacích zařízení

Investoři, developři

Vlastníci pozemků a objektů

Provozovatelé zařízení občanské
vybavenosti a další aktéři působící
v okolí uvažovaných železničních
zastávek

Cílové skupiny

- Obyvatelé města
- Obyvatelé zázemí města a kraje dojíždějící
do města za prací, do škol, za službami apod.
- Návštěvníci města

B2.1.2 Zapojení železnice do systému veřejné hromadné dopravy, rozvoj vertikální dopravy

Vazba na cíle



A1.1 Efektivní úřad
 A1.2 Hospodaření města
 A1.3 Image města
 A2.1 Spolupráce radnice a podnikatelů
 A2.4 Cestovní ruch
 B1.1 Urbanismus a architektura
 B1.2 Životní prostředí, příroda a krajina
 B2.2 Doprava a veřejný prostor
 B2.3 Dopravní vazby
 C2.1 Sociální záchranná síť
 C2.2 Sounáležitost

Vazba na strategické dokumenty

Územní plán města Karlovy Vary
 Statut lázeňského místa Karlovy Vary
 Plán ochrany památkové rezervace Karlovy Vary
 Strategie a Manuál koncepčního přístupu k veřejným prostranstvím města Karlovy Vary
 Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a Generel dopravy města Karlovy Vary
 Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu
 Generel cyklo dopravy (Program rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech)
 Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území statutárního města Karlovy Vary
 Územní a koncepční studie Nové železniční zastávky v Karlových Varech
 Integrované teritoriální investice ITIKA° 2021–2027
 Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje
 Program rozvoje Karlovarského kraje 2021–2027
 Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2018–2026
 Strategický rámec Česká republika 2030
 Politika územního rozvoje ČR
 Dopravní politika ČR
 Národní rozvojový program mobility pro všechny
 Zelená dohoda pro Evropu – „Green Deal“ 2019–2024

Naplnění hodnot



Hrdé a sebevědomé město
 Živé a kreativní město
 Zdravé a bezpečné město
 Společné a společenské město
 Inovativní a iniciativní město