

Cíl
B2.2Doprava
a veřejný prostor

**Doprava všech typů
koncipovaná jako
přirozená součást
přívětivého městského
prostoru**

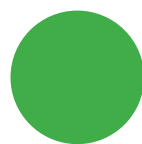
Opatření k naplnění cíle

- B2.2.1 Koncepční městské řešení komunikací a parkovišť
- B2.2.2 Zklidňování dopravy a omezení jejích nežádoucích vlivů
- B2.2.3 Pěší a cyklistická doprava
- B2.2.4 Městské mosty a lávky
- B2.2.5 Integrovaný dopravní terminál

Město bude ke všem dopravním stavbám vždy přistupovat komplexně a multioborově, s cílem zajištění mimořádně kvalitních městských řešení a s důrazem na vyvážení všech urbanistických, architektonických, dopravních, technických, bezpečnostních a environmentálních aspektů. Mimořádná pozornost bude věnována konceptnímu městskému řešení komunikací a parkovišť. Rekonstrukce ulic a dalších veřejných prostranství budou vždy realizovány „s přidanou hodnotou“, tedy se zvážením možností zlepšení jejich celkové kvality.

Město zajistí konceptní a systémové řešení parkování na celém svém území, včetně jeho organizačního a provozního zabezpečení. Cílem bude ovlivnění chování účastníků dopravy s pozitivním vlivem na městská prostranství včetně upřednostnění parkování na okrajích města a znevýhodnění v jeho centru. Při parkování budou vždy upřednostňováni rezidenti. Na okrajích města budou rozvíjeny parkovací kapacity typu „zaparkuj a jed“ a ve městě „zaparkuj a jdi“. Vybudován bude komplexní a přehledný informační a navigační dopravní systém.

Ve městě bude zklidněna doprava a omezeny její nežádoucí účinky. Bude vymístěna zbytná osobní doprava z lázeňského území a optimalizováno její zásobování. Ve vybraných částech města budou zřizovány dopravně zklidněné zóny. Budou upraveny podmínky pro zásobování pěších zón s cílem bránit nadměrnému dopravnímu zatěžování veřejných pro-



stranství. Budou zavedeny výsady pro bezemisní vozidla, město půjde příkladem v elektrifikaci vlastních vozidel a techniky údržby. Bude budována doprovodná infrastruktura pro bezemisní vozidla. Základem řešení veřejných prostranství bude preference pěších a cyklistů. Město bude komponované jako dobře prostupné pro pěší a cyklistickou dopravu a bez bariér. Veřejná prostranství budou vybavena prvky podporujícími jejich obytnou funkci a bezpečnost. Budou budovány nové cyklostezky, cyklotrasy a cyklopruhy a další doplňková infrastruktura pro cyklisty, vždy smysluplně, na základě koncepce městské cyklodopravy.

Městské mosty a lávky budou řešeny dle předem zpracovaných koncepcí, rekonstruovaný Chebský most a nově uvažovaný most proti Charkovské ul. budou koncipovány jako „městské mosty“ s mimořádně kvalitním architektonickým i technickým řešením. U Chebského mostu bude uvažováno o jeho zklidnění. Budou realizovány nové pěší a cyklistické lávky přes Ohři. Dojde k těsnějšímu propojení dnes odtržených městských částí.

Bude komplexně prověřená idea realizace integrovaného dopravního terminálu se všemi vazbami a dopady. Dopravní terminál bude realizovaný jako integrální součást a iniciační bod širšího centra města.