

# B2.2.1 Koncepční městské řešení komunikací a parkovišť

## Typické aktivity

- Koncepční řešení městských komunikací a parkovišť jako významných součástí veřejného prostoru, multioborový přístup se snahou o mimořádně kvalitní a komplexní městská řešení veřejných prostranství jako specifických sdílených prostor, s důrazem na jejich urbanistickou kvalitu, funkčnost, bezpečnost, přívětivost, bezbariérovost, kompozici zeleně, hospodaření s vodou, řešení technické infrastruktury, snadnou údržbu
- Rekonstrukce a regenerace ulic a náměstí s „přidanou hodnotou“, tedy se zvažováním veškerých (nejen technických) potřeb a parametrů, zvyšování jejich komplexní kvality a obytnosti
- Koncepční a systémové řešení parkování ve městě včetně jeho organizačního a provozního zabezpečení
- Management dopravy v klidu (vize, cíle, nastavení a udržení koncepce a plánování) na půdě magistrátu, resp. v rámci konceptního pracoviště typu KAM KV
- Organizace systému dopravy v klidu soustředěním správy a odpovědnosti za provoz a rozvoj na jeden subjekt s působností na celém území města
- Zpracování a důsledná aplikace podrobnějších studií parkování vycházejících z koncepce Plánu udržitelné mobility, resp. z Aktivního a systémového řešení dopravy v klidu, postupně uvědomělá realizace navržené koncepce po jednotlivých krocích tak, aby negativně neovlivňovala navazující území
- Nastavení životaschopného ekonomického modelu parkování ve městě (zajištění nových příjmů města, ovlivnění chování účastníků dopravy s pozitivním vlivem na veřejná prostranství) včetně upřednostnění parkování na okrajích města a znevýhodnění parkování v jeho centru pro návštěvníky a pracovníky
- Upřednostnění rezidentů při parkování, budování rezidentních zón
- Rozvoj parkovacích kapacit typu P+R (zaparkuj a jed) a ve městě, na okrajích a mimo centrální část města P+G (zaparkuj a jdi)
- Rozvoj parkovacích kapacit typu K+R (polib a jed) u škol, terminálů apod.
- Vybudování komplexního, přehledného informačního a navigačního systému a využití SMART technologií na parkovištích, zahrnující všechny veřejné parkovací plochy všech vlastníků
- Zajištění efektivity řešení parkování, zamezení extenzivního přístupu
- Náhrada individuálních garáží vícepodlažními hromadnými parkovacími domy

## Očekávané přínosy

- + přívětivá a funkční veřejná prostranství v centru města i na sídlištích
- + jasná pravidla parkování
- + zvýšení příjmů města z parkování
- + zkvalitnění parkování obyvatel, pracovníků i návštěvníků města
- + snížení dopravní zátěže, hluku a emisí ve městě při hledání volných míst
- + zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě
- + zajištění nezbytných průjezdů a přístupů pro vozidla integrovaného záchranného systému

## B2.2.1 Koncepční městské řešení komunikací a parkovišť

### Možné překážky

- investiční náklady
- související nepopulární restriktivní opatření
- nutná koordinace se soukromými provozovateli parkingů
- odpor části veřejnosti k rozšíření zpoplatněného parkování
- zaběhlé stereotypy chování, konzervativní myšlení
- další nárůst automobilismu v souvislosti s vysokou dostupností automobilů – nárůst poptávky po parkovacích místech

### Nutné podmínky

- Koncepční přístup při řešení veřejných prostranství, chápání dopravních komunikací, uzlů a ploch jako významných součástí veřejných prostranství, zásadně ovlivňujících obraz města (nelze řešit jen dopravně, ale vždy jako celek s příslušnými odborníky – urbanisty, architekty, krajinářskými architekty – se všemi vazbami)
- Dohoda se soukromými vlastníky parkovacích ploch a domů na nastavení provázaného ekonomického modelu
- Důsledná kontrola dodržování nastavených pravidel a postihování jejich porušování
- Zahájení kampaně pro vykupování individuálních garáží a jejich náhradu kapacitními parkovacími domy
- Dohoda o nastavení vhodného modelu organizačního a provozního zabezpečení systému s jednoduchou a efektivní strukturou
- Sledování progresivních trendů a příprava na budoucí předpokládané systémy sdílení vozidel, autonomních vozidel apod.
- Osvětová kampaň a trvalá komunikace s veřejností (veřejný prostor ani budování parkovišť není zadarmo, nutná finanční spoluúčast vlastníků vozidel)

# B2.2.1 Koncepční městské řešení komunikací a parkovišť

## Aktéři

## Veřejní

## Soukromý a neziskový sektor

Statutární město Karlovy Vary

Odbory Magistrátu města Karlovy Vary:

- odbor právní
- odbor vnitřního auditu a kontroly
- odbor financí a ekonomiky
- odbor dopravy
- odbor technický
- úřad územního plánování a stavební úřad
- odbor strategií a dotací
- odbor rozvoje a investic

Koordinátor mobility MMKV

Kancelář architektury města  
Karlovy Vary, p. o.

Městská policie Karlovy Vary

Infocentrum města Karlovy Vary, o. p. s.

Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.

Správa lázeňských parků, p.o.

Karlovarský kraj

Odbory Krajského úřadu

Karlovarského kraje:

- odbor interního auditu a kontroly
- odbor dopravy a silničního hospodářství
- odbor regionálního rozvoje
- odbor řízení projektů
- odbor stavební úřad

Koordinátor integrovaného dopravního  
systému Karlovarského kraje, p. o.

Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje, p. o.

Policie ČR – DI

České dráhy, a. s.

Správa železnic, s. o.

Vlastníci parkovacích ploch,  
domů a garáží

Provozovatelé taxislužby

Zaměstnavatelé

## Cílové skupiny

- Obyvatelé města
- Obyvatelé zázemí města a kraje dojíždějící do města za prací, do škol, za službami apod.
- Návštěvníci města
- Firmy, podnikatelé
- Úřady, školy, instituce
- Provozovatelé lázeňských, stravovacích a ubytovacích zařízení

# B2.2.1 Koncepční městské řešení komunikací a parkovišť

## Vazba na cíle



A1.1 Efektivní úřad  
 A1.2 Hospodaření města  
 A1.3 Image města  
 A2.1 Spolupráce radnice a podnikatelů  
 A2.2 Lázeňství  
 A2.4 Cestovní ruch  
 B1.1 Urbanismus a architektura  
 B1.2 Životní prostředí, příroda a krajina  
 B2.1 Veřejná doprava  
 B2.3 Dopravní vazby  
 C2.1 Sociální záchraná síť  
 C2.2 Sounáležitost

## Vazba na strategické dokumenty

Územní plán města Karlovy Vary  
 Statut lázeňského místa Karlovy Vary  
 Plán ochrany památkové rezervace Karlovy Vary  
 Strategie a Manuál koncepčního přístupu k veřejným prostranstvím města Karlovy Vary  
 Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a Generel dopravy města Karlovy Vary  
 Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu  
 Generel cyklo dopravy (Program rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech)  
 Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území statutárního města Karlovy Vary  
 Integrované teritoriální investice ITIKA° 2021–2027  
 Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje  
 Program rozvoje Karlovarského kraje 2021–2027  
 Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2018–2026  
 Strategický rámec Česká republika 2030  
 Politika územního rozvoje ČR  
 Dopravní politika ČR  
 Národní rozvojový program mobility pro všechny  
 Zelená dohoda pro Evropu – „Green Deal“ 2019–2024

## Naplnění hodnot



Hrdé a sebevědomé město  
 Živé a kreativní město  
 Zdravé a bezpečné město  
 Společné a společenské město  
 Inovativní a iniciativní město