

B2.3.1 Vnitřní a vnější dopravní vazby

Typické aktivity

- Lobbying za prioritizaci dobudování dálnice D6 a jejího napojení na Karlovy Vary
- Aktivní účast města a lobbying při zkvalitňování dopravní sítě v rámci regionu Podkrušnohoří
- Aktivní účast města a lobbying při zkvalitňování přeshraniční dopravní sítě do Saska a Bavorska
- Aktivní účast města a lobbying při tvorbě provázané krajské dopravní infrastruktury
- Spolupráce města s krajem při prověřování ideální trasy obchvatu města, prověření možného rizika dopravní indukce způsobené rozvojem dopravní infrastruktury
- Lobbying za vybudování obchvatu města
- Zafixování přesněné polohy obchvatu města v ZÚR a územním plánu
- Humanizace městského průtahu – snížení dopravní zátěže, snížení rychlosti, eliminace neměstských technických opatření apod.

Očekávané přínosy

- + rychlé napojení na Prahu (absolutní priorita dalšího rozvoje města)
- + zlepšení dopravních vazeb v rámci Podkrušnohoří
- + zlepšení přeshraničních dopravních vazeb
- + zlepšení dopravních vazeb v rámci kraje
- + zvýšený zájem o bydlení a podnikání v Karlových Varech
- + zvýšený zájem návštěvníků (též v souvislosti s UNESCO – The Great Spa Towns of Europe)
- + snížení dopravní zátěže na městském průtahu a omezení vjezdu těžké dopravy (redukce tranzitu)
- + možnost snížení rychlosti na průtahu (překlasifikace komunikace)
- + uvolnění pozemků v širokém koridoru obchvatu
- + snížení dopravní zátěže v postižených městských částech (kupř. Doubí)

Možné překážky

- omezená možnost města ovlivnit dopravní koncepce řešené na mezinárodní, národní a krajské úrovni
- jiné priority státu
- výkupy pozemků, projektová nepřipravenost
- zdlouhavost realizace
- různorodé a protichůdné zájmy při volbě ideální trasy obchvatu města
- riziko nevyužívání obchvatu

Nutné podmínky

- Prosazování zájmů města na krajské, státní i mezinárodní úrovni, není důležité propojení jen na Prahu, ale i na Německo a v rámci kraje a Podkrušnohoří, a to nejen pro případy silniční a železniční dopravy, ale celkové, systémové, včetně turistických tras a cyklostezek, přitom dbát na udržitelný rozvoj a ekonomiku (údržbu)
- Dokončení dálničního napojení na Německo (Pomezí nad Ohří – Schirding), železniční propojení ČR – Německo, zkapacitnění silnice I/13 pro komfortnější propojení Karlovarského, Ústeckého a Libereckého kraje

B2.3.1 Vnitřní a vnější dopravní vazby



Nutné podmínky

- Lobbing za realizaci komunikačního propojení Žalmanov – Toužim dle ZÚR (s důsledkem významného zklidnění městské části Doubí)
- Součinnost s Karlovarským krajem při hledání ideální trasy obchvatu města a prosazování zájmů města
- Propojování dopravních koncepcí města a Karlovarského kraje
- Humanizace městského průtahu při realizaci obchvatu města (kupř. překlasifikací komunikace, snížením rychlosti, omezením těžké nákladní dopravy), s odpovědným vyvážením míry humanizace a zachování efektivity této komunikace tak, aby dál zůstala atraktivnější pro rychlý průjezd a nedošlo k nežádoucímu přelivu směrem na pravobřežní komunikaci (blíže k centru města a k lázeňskému území) – kupř. důsledné vyhodnocení úvah o případných úrovněových, světelně řízených křižovatkách na průtahu

B2.3.1 Vnitřní a vnější dopravní vazby

Aktéři

Statutární město Karlovy Vary

Odbory Magistrátu města Karlovy Vary:

- odbor právní
- odbor vnitřního auditu a kontroly
- odbor financí a ekonomiky
- úřad územního plánování a stavební úřad
- odbor strategií a dotací
- odbor rozvoje a investic
- odbor životního prostředí

Koordinátor mobility MMKV

Kancelář architektury města
Karlovy Vary, p. o.

Karlovarský kraj

Odbory Krajského úřadu

Karlovarského kraje:

- odbor interního auditu a kontroly
- odbor dopravy a silničního hospodářství
- odbor regionálního rozvoje
- odbor řízení projektů

Koordinátor integrovaného dopravního
systému Karlovarského kraje, p. o.

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p. o.

Policie ČR – DI

České dráhy, a. s.

Správa železnic, s. o.

Ředitelství silnic a dálnic České republiky, p. o.

Ministerstvo dopravy

Ministerstvo pro místní rozvoj

Veřejní

Soukromý a neziskový sektor

Soukromí dopravci

Majitele pozemků a nemovitostí
v území, developři

Obyvatelé v bezprostředním okolí
koridoru obchvatu

Cílové skupiny

- Obyvatelé města
- Obyvatelé zázemí města a kraje dojíždějící do města za prací, do škol, za službami apod.
- Návštěvníci města

B2.3.1 Vnitřní a vnější dopravní vazby

4/4

Vazba na cíle



A1.1 Efektivní úřad
 A1.2 Hospodaření města
 A1.3 Image města
 A2.1 Spolupráce radnice a podnikatelů
 A2.3 Nové výzvy
 A2.4 Cestovní ruch
 B1.1 Urbanismus a architektura
 B1.2 Životní prostředí, příroda a krajina
 B2.1 Veřejná doprava
 B2.2 Doprava a veřejný prostor
 C2.1 Sociální záchraná síť
 C2.2 Sounáležitost
 C3.1 Škola a komunita

Vazba na strategické dokumenty

Územní plán města Karlovy Vary
 Statut lázeňského místa Karlovy Vary
 Plán ochrany památkové rezervace Karlovy Vary
 Strategie a Manuál koncepčního přístupu k veřejným prostranstvím města Karlovy Vary
 Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a Generel dopravy města Karlovy Vary
 Generel cyklo dopravy (Program rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech)
 Integrované teritoriální investice ITIKA° 2021–2027
 Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje
 Program rozvoje Karlovarského kraje 2021–2027
 Koncepce rozvoje silniční sítě v Karlovarském kraji
 Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů
 Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2018–2026
 Plán dostavby dálnice D6
 Strategický rámec Česká republika 2030
 Politika územního rozvoje ČR
 Dopravní politika ČR
 Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050
 Zelená dohoda pro Evropu – „Green Deal“ 2019–2024

Naplnění hodnot



Hrdé a sebevědomé město
 Živé a kreativní město
 Zdravé a bezpečné město
 Společné a společenské město
 Inovativní a iniciativní město