

B2.1.1 Veřejná hromadná doprava

Typické aktivity

- Zřízení pozice koordinátora městské mobility MMKV v rámci struktury Magistrátu města, případně KAM KV – odborná, nepolitická, nezávislá funkce
- Zapojení nových druhů veřejné hromadné dopravy do systému městské hromadné dopravy (železniční doprava, rozvoj vertikální dopravy)
- Další rozvoj integrace veřejné hromadné dopravy – promyšlené časové návaznosti jízdních řádů městské a příměstské dopravy (železniční, autobusové, vertikální), stavební úpravy přestupních uzlů pro usnadnění přestupů, uživatelsky přívětivý systém odbavování při kombinaci více druhů dopravy, tarifní provázanost, koordinace mezi jednotlivými veřejnými a soukromými dopravci
- Začlenění Dopravního podniku Karlovy Vary, a. s., do systému Integrované dopravy Karlovarského kraje IDOK
- Pořízení ekologických, nízkoemisních nebo bezemisních prostředků městské veřejné hromadné dopravy – vozidel s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG), elektrobuse, včetně potřebné související infrastruktury
- Zvýšení komfortu cestujících – kvalita a čistota vozidel, klimatizace, uživatelský komfort, profesionální obsluha, bezbariérové přístupy do vozidel
- Zapojování chytrých prvků do veřejné hromadné dopravy – wifi, informace pro cestující ve vozidlech, chytré zastávky, mobilní aplikace, možnost online zakoupení všech jízdenek, včetně časových
- Další rozvoj informačního a dispečerského systému řízení MHD
- Zrychlení veřejné hromadné dopravy (stavebně – samostatné pruhy, systémem řízení dopravy – preference veřejné dopravy na křižovatkách, aktivní detekce, telematika)
- Průběžný sběr dat, jejich analýza a využívání pro další rozvoj a modifikaci systému, jejich vizualizace od historie po budoucnost a informování veřejnosti, včetně všech souvislostí
- Optimalizace linek dle potřeb uživatelů pro současnost i budoucnost na základě dat (megadata – mobilní operátoři, vlastní data – sčítací brány ve vozidlech) a jejich využívání pro design služeb, přizpůsobování trasování linek vývoji města (rozvoj západním směrem), prověření možnosti okružní linky vedené po okrajových částech města
- Doplnková veřejná doprava reagující na poptávku (využívání menších vozidel na základě aktuální potřeby dle objednávky cestujících – nepáteční trasy, dopravní sedla), využití inovativního mixu veřejného a soukromých dopravců jako mezistupně mezi klasickou veřejnou hromadnou dopravou a taxislužbou (s možností finanční podpory této dopravy pro zdravotně znevýhodněné)
- Výstavba přestupních terminálů, integrovaný dopravní terminál jako centrální přestupní stanice veřejné hromadné dopravy
- Rozvoj záchytných parkovišť P+R (zaparkuj a jed) navázaných na trasy veřejné dopravy včetně nastavení motivačních pravidel (parkovné + jízdenka apod.)
- Výstavba další infrastruktury usnadňující využívání veřejné dopravy, kupř. bezbariérové úpravy zastávek a přestupních uzlů, zapojení služby B+R apod.
- Využití moderní, chytré a ekologické veřejné dopravy v rámci budování image města

B2.1.1 Veřejná hromadná doprava

Očekávané přínosy

- + zlepšení dopravní obslužnosti města
- + zvýšení počtu přepravených osob veřejnou hromadnou dopravou
- + zvýšení podílu udržitelné veřejné hromadné dopravy na úkor dopravy individuální
- + umožnění vyšších restrikcí individuální automobilové dopravy, především v lázeňském území a v širším centru města (při zkvalitnění obsluhy MHD v místech se zaváděnou restrikcí)
- + přívětivá veřejná prostranství
- + snížení dopravní zátěže, hluku a emisí ve městě
- + ochrana mimořádných hodnot (ionizovaná atmosféra) v lázeňském území
- + zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě
- + budování uvědomělého vztahu k městu a k životnímu prostředí
- + přínos k pozitivnímu image města

Možné překážky

- investiční a provozní náklady
- nezbytné sladění koncepcí na různých úrovních
- nezbytná koordinace mnoha subjektů
- zaběhlé stereotypy chování, konzervativní myšlení (odpor části veřejnosti vůči změnám)
- odpor části veřejnosti vůči preferenci veřejné hromadné dopravy před dopravou individuální

Nutné podmínky

- Převedení agend mezi pracovníky magistrátu tak, aby koordinátor městské mobility svým úvazkem zcela obsáhl téma koncepce a koordinace v oblasti mobility
- Obsazení pozice schopným uchazečem s širším záběrem a s přesahem – nesmí být jednostranně zaměřen
- Zařazení personálních nákladů na koordinátora městské mobility do rozpočtu města
- Existence kvalitního plánu mobility a dalších navazujících, vzájemně provázaných koncepčních dokumentů v oblasti dopravy, na jejichž základě koordinátor pracuje
- Koncepční řešení celého dopravního systému, včetně vazby na automobilovou, pěší a cyklistickou dopravu, na parkinky P+R (zaparkuj a jed) a B+R (odlož kolo a jed)
- Nastavení harmonogramu a priorit ve vazbě na Plán udržitelné městské mobility
- Znalost a propagace celosvětových progresivních trendů ve veřejné dopravě
- Sladění koncepcí veřejné hromadné dopravy města a kraje – koordinace Statutárního města Karlovy Vary a Karlovarského kraje, těsná spolupráce a vzájemná informovanost koordinátora městské mobility MMKV s koordinátorem integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje
- Prosazování městských zájmů
- Koordinace a podnícení zájmu všech aktérů
- Aktivní vyhledávání nových forem veřejné dopravy, směřování výhradně k ekologicky šetrné dopravě
- Otevřená a průběžná komunikace města s veřejností a ostatními aktéry

B2.1.1 Veřejná hromadná doprava

Aktéři

Veřejní

Soukromý a neziskový sektor

Statutární město Karlovy Vary

Odbory Magistrátu města Karlovy Vary:

- odbor právní
- odbor vnitřního auditu a kontroly
- odbor financí a ekonomiky
- odbor dopravy
- odbor technický
- úřad územního plánování a stavební úřad
- odbor strategií a dotací
- odbor rozvoje a investic
- obecní živnostenský úřad

Koordinátor mobility MMKV

Kancelář architektury města
Karlovy Vary, p. o.

Městská policie Karlovy Vary

Lázeňské lesy Karlovy Vary, p. o.

Infocentrum města Karlovy Vary, o. p. s.

Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.

Karlovarský kraj

Odbory Krajského úřadu

Karlovarského kraje:

- odbor interního auditu a kontroly
- odbor dopravy a silničního hospodářství
- odbor regionálního rozvoje
- odbor řízení projektů

Koordinátor integrovaného dopravního
systému Karlovarského kraje, p. o.

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p. o.

Policie ČR – DI

České dráhy, a. s.

Správa železnic, s. o.

Autobusy Karlovy Vary, a. s.

Další soukromí dopravci

Provozovatelé taxislužby

Cestovní kanceláře

Cílové skupiny

- Obyvatelé města
- Obyvatelé zázemí města a kraje dojíždějící do města za prací, do škol, za službami apod.
- Návštěvníci města

B2.1.1 Veřejná hromadná doprava

4/4

Vazba na cíle



A1.1 Efektivní úřad
 A1.2 Hospodaření města
 A1.3 Image města
 A2.1 Spolupráce radnice a podnikatelů
 A2.2 Lázeňství
 A2.4 Cestovní ruch
 B1.1 Urbanismus a architektura
 B1.2 Životní prostředí, příroda a krajina
 B2.2 Doprava a veřejný prostor
 B2.3 Dopravní vazby
 C2.1 Sociální záchraná síť
 C2.2 Sounáležitost
 C3.1 Škola a komunita

Vazba na strategické dokumenty

Územní plán města Karlovy Vary
 Statut lázeňského místa Karlovy Vary
 Plán ochrany památkové rezervace Karlovy Vary
 Strategie a Manuál koncepčního přístupu k veřejným prostranstvím města Karlovy Vary
 Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a Generel dopravy města Karlovy Vary
 Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu
 Generel cyklo dopravy (Program rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech)
 Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území statutárního města Karlovy Vary
 Územní a koncepční studie Nové železniční zastávky v Karlových Varech
 Integrované teritoriální investice ITIKA° 2021–2027
 Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje
 Program rozvoje Karlovarského kraje 2021–2027
 Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2018–2026
 Strategický rámec Česká republika 2030
 Politika územního rozvoje ČR
 Dopravní politika ČR
 Národní rozvojový program mobility pro všechny
 Zelená dohoda pro Evropu – „Green Deal“ 2019–2024

Naplnění hodnot



Hrdé a sebevědomé město
 Živé a kreativní město
 Zdravé a bezpečné město
 Společné a společenské město
 Inovativní a iniciativní město