

B2.2.5 Integrovaný dopravní terminál

Typické aktivity

- Komplexní analýza: nezávislé vyhodnocení existujících studií a záměrů, analýza potenciálu území, analýza potřeb včetně koncepce městských dopravních terminálů (jeden, více, možné kombinace a varianty řešení) a řešení návazností mezi nimi, včetně analýzy nákladů a přínosů
- Zpracování územní studie širšího centra se zapojením integrovaného dopravního terminálu
- Zpracování architektonické a dopravní studie integrovaného dopravního terminálu, se všemi nezbytnými vazbami
- Realizace hlavní přestupní stanice veřejné dopravy
- Řešení souvisejících a navazujících funkcí (parkování, odstavy autobusů, související komunikace apod.)
- Aktivizace rozvoje širšího centra města

Očekávané přínosy

- + žádoucí integrace všech druhů dopravy s možností jejich uživatelsky přívětivého kombinování
- + důstojné řešení odpovídající dnešní době s vysokou kvalitou a komfortem pro cestující i pro řízení dopravy
- + potenciál k dalšímu posílení podílu veřejné dopravy na úkor individuální dopravy
- + zrušení stávající matoucí duality dvou stanic bezprostředně u sebe (Tržnice × Dolní nádraží) včetně pozitivních dopadů na životní prostředí
- + zvýšení bezpečnosti cestujících
- + potenciál ke vzniku výrazné moderní architektury (vstupní brány do města)
- + nabalení dalších funkcí (infocentrum, předprodeje jízdenek, cestovní kanceláře, komerční plochy apod.)
- + potenciál k oživení a kultivaci bezprostředního okolí terminálu (veřejných prostranství i soukromých provozoven) a k navazujícímu rozvoji širšího centra města
- + potenciál k dopravnímu zklidnění centra města

Možné překážky

- komplexnost řešení s mnoha často protichůdnými požadavky a vlivy
- mnohé složité vazby na široké okolí, musí být řešeno společně v kontextu celého širšího centra města
- složité vlastnické vztahy, různorodé zájmy
- celková investiční náročnost
- nutnost etapizace, složitá dopravní opatření při výstavbě
- možné negativní vnímání částí veřejnosti, konzervativní myšlení
- při nevhodném řešení může mít negativní vliv na urbánní řešení centra města
- při nevhodném situování hrozí nebezpečí odlivu osob z obchodně správních částí města
- dopady na život ve městě i na místní podnikatele
- při nevhodném umístění ve vztahu k trasám autobusové dopravy hrozí vyšší zatížení dopravní sítě a vyšší nájezd km dopravních prostředků
- nebezpečí prodlení při projednávání od koncepce po realizaci, může být brzdou dalšího rozvoje širšího centra města

B2.2.5 Integrovaný dopravní terminál

Nutné podmínky

- Jasná celková koncepce řešení celého širšího centra města (urbánní, dopravní, sociologický, enviromentální, ekonomický pohled) včetně provázání se záměry vlastníků pozemků a nemovitostí v daném území, jejich aktivní zapojení do procesu a návrh dalšího rozvoje území
- Uplatňování městotvorného aspektu dopravního terminálu
- Zcela jasné kapacitní zadání v rámci koncepce celé veřejné dopravy a v souladu s Plánem udržitelné mobility (počty stání, odstavy)
- Rozhodnutí o navazujících funkcích (parkování, odstavování kol, návaznosti pěších a cyklistických tras apod.)
- Vyjasněné dopravní návaznosti (návaznosti na územní studii silniční infrastruktury, mosty, lávky, křížení se železniční tratí na Západní ul., tuhnická a bohatická spojka apod.), propojení s Horním nádražím
- Reflexe uživatelského hlediska (místní, turisté)
- Rozvážné investování do dočasných řešení (redukce výdajů na základní údržbu)
- Dlouhodobá příprava, trvalá aktivita
- Zastřešení nezávislým odborným koncepčním pracovištěm KAM KV
- Průběžná komunikace, koordinace a informovanost všech aktérů (veřejný sektor, soukromý sektor, poskytovatelé dopravy apod.) a veřejnosti, vedoucí k široké dohodě o území
- Hledání synergií a společných zájmů
- Hledání zdrojů financování – reálný finanční plán

Opatření **B2.2.5 Integrovaný dopravní terminál**



Aktéři

Veřejní

Soukromý a neziskový sektor

Statutární město Karlovy Vary

Odbory Magistrátu města Karlovy Vary:

- odbor právní
- odbor vnitřního auditu a kontroly
- odbor financí a ekonomiky
- úřad územního plánování a stavební úřad
- odbor strategií a dotací
- odbor rozvoje a investic
- odbor životního prostředí

Koordinátor mobility MMKV

Kancelář architektury města
Karlovy Vary, p. o.

Městská policie Karlovy Vary

Infocentrum města Karlovy Vary, o. p. s.

Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.

Karlovarský kraj

Odbory Krajského úřadu

Karlovarského kraje:

- odbor interního auditu a kontroly
- odbor dopravy a silničního hospodářství
- odbor regionálního rozvoje
- odbor řízení projektů

Koordinátor integrovaného dopravního
systému Karlovarského kraje, p. o.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského
kraje, p. o.

Povodí Ohře, s. p.

Policie ČR – DI

České dráhy, a. s.

Správa železnic, s. o.

Autobusy Karlovy Vary, a. s.

Další soukromí dopravci

Provozovatelé taxislužby

Cestovní kanceláře

Majitele pozemků a nemovitostí
v území, developeři

Obyvatelé v bezprostředním okolí

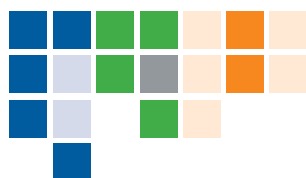
Cílové skupiny

- Obyvatelé města
- Obyvatelé zázemí města a kraje dojíždějící do města za prací, do škol, za službami apod.
- Návštěvníci města
- Provozovatelé provozoven

Opatření **B2.2.5 Integrovaný dopravní terminál**



Vazba na cíle



- A1.1 Efektivní úřad
- A1.2 Hospodaření města
- A1.3. Image města
- A2.1 Spolupráce radnice a podnikatelů
- A2.4 Cestovní ruch
- B1.1 Urbanismus a architektura
- B1.2 Životní prostředí, příroda a krajina
- B2.1 Veřejná doprava
- B2.3 Dopravní vazby
- C2.1 Sociální záchranná síť
- C2.2 Sounáležitost

Vazba na strategické dokumenty

- Územní plán města Karlovy Vary
- Statut lázeňského místa Karlovy Vary
- Plán ochrany památkové rezervace Karlovy Vary
- Strategie a Manuál koncepčního přístupu k veřejným prostranstvím města Karlovy Vary
- Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a Generel dopravy města Karlovy Vary
- Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu
- Generel cyklo dopravy (Program rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech)
- Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území statutárního města Karlovy Vary
- Územní a koncepční studie Nové železniční zastávky v Karlových Varech
- Integrované teritoriální investice ITIKA^o 2021–2027
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje
- Program rozvoje Karlovarského kraje 2021–2027
- Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2018–2026
- Aktualizace strategie cyklistiky v Karlovarském kraji 2016–2020
- Strategický rámec Česká republika 2030
- Politika územního rozvoje ČR
- Politika architektury a stavební kultury ČR
- Dopravní politika ČR
- Národní rozvojový program mobility pro všechny
- Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050
- Zelená dohoda pro Evropu – „Green Deal“ 2019–2024

Naplnění hodnot



- Hrdé a sebevědomé město
- Živé a kreativní město
- Zdravé a bezpečné město
- Společné a společenské město
- Inovativní a iniciativní město