

B2.2.4 Městské mosty a lávky

Typické aktivity

- Personální posílení na Magistrátu města – odborník na mosty a lávky
- Zjištění stavebně-technického stavu všech mostů a lávek, rozhodnutí o prioritizaci a o míře zásahů (oprava, rekonstrukce, náhrada)
- Zpracování koncepcí, ideových studií a komplexních návrhů mostů a lávek, včetně možného principu segregace pěších a cyklistů od motorové dopravy pro zvýšení jejich bezpečnosti
- Prověření možnosti napojení plánovaného mostu proti Charkovské ul. i na Sokolovskou ul.
- Zajištění mimořádně kvalitního architektonického řešení městských mostů (most proti Charkovské, Chebský most) formou soutěže o návrh
- Rekonstrukce Chebského mostu (s úvahou o jeho zlidnění), výstavba nového mostu proti Charkovské ul., při souběžném plánování a koordinaci obou staveb
- Prověření ideje případného zprovoznění Drahovického mostu se všemi souvislostmi
- Zprovoznění Drahovického mostu, opravy ostatních mostů
- Zpracování územních a architektonických studií nově uvažovaných lávek přes řeku Ohři (prodloužení lávky „u Baumaxu“ Dolní Kamenná – Západní, nová lávka Solivárna – U Spořitelny)
- Výstavba nových pěších a cyklistických lávek, opravy stávajících lávek přes řeky Ohři, Teplou i Rolavu
- Zajištění souladu mezi Plánem udržitelné městské mobility a Územním plánem (předpokládá se formou změny územního plánu)
- Zpracování revitalizačního plánu mostní infrastruktury
- Zřízení rezervního fondu pro opravu mostní infrastruktury a nastavení městského rozpočtu pro tento účel

Očekávané přínosy

- + odstranění nevyhovujícího stavu a potenciálního kolapsu dopravy
- + těsnější propojení městských částí ve směru sever – jih, eliminace bariér, koncentrované město
- + zajištění dlouhodobě kvalitního a funkčního technického řešení novodobých konstrukcí na desítky let (kvalita odpovídající současné úrovni poznání)
- + potenciál ke vzniku výrazné moderní architektury – městské mosty jako symboly města
- + potenciál k oživení a kultivaci bezprostředního okolí mostů
- + zrychlení veřejné hromadné dopravy (zklidnění Chebského mostu)
- + potenciál k dopravnímu zklidnění centra města (realizace mostu proti Charkovské ul., zklidnění Chebského mostu)
- + větší bezpečnost a komfort chodců a cyklistů (jasná pravidla, dopravní pruhy, segregace různých druhů dopravy)
- + při realizaci v případě potřeby možnost využití provizorního mostu z hmotných rezerv státu
- + dlouhodobá a hospodárná péče o mostní objekty, zajištění investičních prostředků

Možné překážky

- komplexnost řešení s mnoha požadavky a vlivy
- mnohé složité vazby na široké okolí, musí být řešeno společně v kontextu celého širšího centra města
- složité vlastnické vztahy, různorodé zájmy

B2.2.4 Městské mosty a lávky

Možné překážky

- celková investiční náročnost, udržitelný rozvoj, náročnost údržby
- nutnost etapizace, složitá dopravní opatření při výstavbě
- nebezpečí prodlení při projednávání od koncepce po realizaci, může být brzdou dalšího rozvoje širšího centra města
- prohlášení Chebského mostu za kulturní památku
- nedostatečné odborné zázemí Magistrátu města

Nutné podmínky

- Převedení agend mezi pracovníky magistrátu tak, aby odborník na mosty a lávky svým úvazkem zcela obsáhl tuto oblast
- Zařazení personálních nákladů na tuto pozici do rozpočtu města
- Koncepční a dlouhodobá spolupráce a koordinace s Karlovarským krajem, provázanost s krajskou komunikační sítí na území města
- Promýšlení městských záměrů společně s krajskými (územní studie dopravní infrastruktury)
- Jednání o finanční spoluúčasti Karlovarského kraje při realizaci mostů
- Zcela jasné kapacitní zadání v rámci koncepce celé veřejné dopravy a v souladu s Plánem udržitelné mobility (počty pruhů, šířky pruhů, zajištění odpovídajícího komfortu a bezpečnosti pro pěší a cyklisty, napojení do všech směrů – rekonstrukce mostů „s přidanou hodnotou“)
- Posouzení návazností na železniční dopravu (niveleta tratě, trakce apod.) a na záplavová území
- Posuzování koncepcí návrhů nejen dopravně-inženýrsky, ale vždy v souladu s urbanistickými a architektonickými požadavky, s vyhodnocením vlivů navržených úprav na město
- Dosažení dohody s vlastníky pozemků a orgány památkové ochrany
- Řešení mostů a lávek v širších souvislostech (zhlaví, další návaznosti) a na vysoké technické i estetické úrovni, od koncepce až do detailu (zábradlí, osvětlení, povrchy apod.)
- Zvažování počtu mostů a lávek i s ohledem k udržitelnému rozvoji (především na řece Teplé)

Opatření **B2.2.4 Městské mosty a lávky**



Aktéři

Veřejní

Soukromý a neziskový sektor

Statutární město Karlovy Vary

Odbory Magistrátu města Karlovy Vary:

- odbor právní
- odbor vnitřního auditu a kontroly
- odbor financí a ekonomiky
- odbor dopravy
- odbor technický
- úřad územního plánování a stavební úřad
- odbor strategií a dotací
- odbor rozvoje a investic

Koordinátor mobility MMKV

Kancelář architektury města
Karlovy Vary, p. o.

Městská policie Karlovy Vary

Infocentrum města Karlovy Vary, o. p. s.

Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.

Karlovarský kraj

Odbory Krajského úřadu

Karlovarského kraje:

- odbor interního auditu a kontroly
- odbor dopravy a silničního hospodářství
- odbor regionálního rozvoje
- odbor řízení projektů

Koordinátor integrovaného dopravního
systému Karlovarského kraje, p. o.

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p. o.

Povodí Ohře, s. p.

Policie ČR – DI

České dráhy, a. s.

Správa železnic, s. o.

Autobusy Karlovy Vary, a. s.

Další soukromí dopravci

Majitele pozemků a nemovitostí
v území, developři

Obyvatelé v bezprostředním okolí

Cílové skupiny

- Obyvatelé města
- Obyvatelé zázemí města a kraje dojíždějící do města za prací, do škol, za službami apod.
- Návštěvníci města
- Provozovatelé provozoven

Opatření **B2.2.4 Městské mosty a lávky**



Vazba na cíle

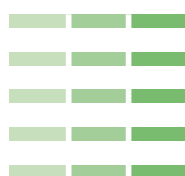


- A1.1 Efektivní úřad
- A1.2 Hospodaření města
- A1.3 Image města
- A2.2 Lázeňství
- A2.4 Cestovní ruch
- B1.1 Urbanismus a architektura
- B1.2 Životní prostředí, příroda a krajina
- B2.1 Veřejná doprava
- B2.3 Dopravní vazby
- C2.1 Sociální záchranná síť
- C2.2 Sounáležitost

Vazba na strategické dokumenty

- Územní plán města Karlovy Vary
- Statut lázeňského místa Karlovy Vary
- Plán ochrany památkové rezervace Karlovy Vary
- Strategie a Manuál koncepčního přístupu k veřejným prostranstvím města Karlovy Vary
- Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a Generel dopravy města Karlovy Vary
- Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu
- Generel cyklo dopravy (Program rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech)
- Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území statutárního města Karlovy Vary
- Územní a koncepční studie Nové železniční zastávky v Karlových Varech
- Integrované teritoriální investice ITIKA^o 2021–2027
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje
- Program rozvoje Karlovarského kraje 2021–2027
- Aktualizace strategie cyklistiky v Karlovarském kraji 2016–2020
- Koncepce rozvoje silniční sítě v Karlovarském kraji
- Územní studie silniční dopravy v oblasti Karlových Varů
- Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2018–2026
- Strategický rámec Česká republika 2030
- Politika územního rozvoje ČR
- Politika architektury a stavební kultury ČR
- Dopravní politika ČR
- Národní rozvojový program mobility pro všechny
- Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050
- Zelená dohoda pro Evropu – „Green Deal“ 2019–2024

Naplnění hodnot



- Hrdé a sebevědomé město
- Živé a kreativní město
- Zdravé a bezpečné město
- Společné a společenské město
- Inovativní a iniciativní město