

B2.2.2 Zklidňování dopravy a omezení jejích nežádoucích vlivů

Typické aktivity

- Vymístění zbytné osobní dopravy z lázeňského území
- Optimalizace zásobování lázeňského území s cílem snížení počtu vozidel a nastavení emisních standardů (nízkoemisní, bezemisní vozidla)
- Umožnění vjezdu do lázeňského území především rezidentům, zásobování, dopravě klientů hotelů a lázeňských zařízení, v dialogu s hoteliéry a podnikateli nastavení inovativního logistického a distribučního systému pro minimalizaci dopravní zátěže lázeňského území a nízkoemisní či bezemisní standardy pro zásobovací vozidla (zvážení i možnosti sdílení zásobovacích vozidel včetně jejich podpory)
- Zpracování podrobné koncepce a územní studie vycházející z Plánu udržitelné mobility s vymezením částí města, kde budou navrženy úpravy rychlosti, překlasifikace komunikací, kde budou mít přednost chodci a cyklisté, návrh rozsahu nových pěších zón, zřízení obytných zón a „zón 30“, vždy s odpovídajícími parametry, včetně případných dopadů na územní plán – návrhy na změny územního plánu
- Zahrnutí úprav spojených se zklidňováním dopravy a omezováním jejích nežádoucích vlivů na základě zpracované koncepce do územněplánovací dokumentace, kupř. formou změny územního plánu v obytných oblastech – převedení komunikací z třídy C (obslužné) do třídy D1 (obytné ulice) apod.
- Rozšiřování rozsahu pěších zón a jejich propojování
- Rekonstrukce ulic s „přidanou hodnotou“ – kupř. současná změna režimu komunikace při realizaci rekonstrukcí vozovek, výměně technické infrastruktury (především kanalizačních stok) apod.
- Nastavení nových podmínek pro zásobování pěších zón (stanovení nejen celkového časového úseku pro možnost vjezdu zásobovacích vozidel, ale i maximální možné doby setrvání každého vozu na pěší zóně) a důsledná kontrola a postih neodůvodněného dopravního zatěžování významných veřejných prostranství
- Omezování protihlukových stěn v městském prostředí – nahrazení neměstských řešení eliminujících negativní dopady dopravy (kupř. protihlukové stěny) městskými (kupř. snížení rychlosti, protihlukové povrchy, zeleň) apod., řešit nejen dopravně, ale vždy jako celek s příslušnými odborníky – urbanisty, architekty, krajinářskými architekty, se všemi vazbami
- Zpracování koncepce postupného zavádění bezemisní dopravy ve městě a případných dalších alternativních forem dopravy (kupř. sdílená vozidla, autonomní vozidla), naplňování po etapách, průběžná modifikace řešení dle vývoje technologií
- Budování doprovodné infrastruktury pro bezemisní vozidla s alternativními palivy (nabíjecí stanice pro elektromobily, vodíkové plnicí stanice apod.), dle celkové koncepce
- Vybavení Magistrátu a městských firem sdílenými bezemisními vozidly
- Elektrifikace technických vozidel – čistící technika, sekačky, vozidla pro zalévání zeleně, malá vozidla pro svoz odpadu z odpadkových košů
- Podpora zavádění elektrotaxi
- Městská hromadná elektrodoprava (prioritně lázeňské území, v budoucnu případně celý vozový park) zvážení v rámci legislativního rámce možnosti průběžného nástupu a výstupu (princip „cable-car“ v San Franciscu – turistická atrakce)

B2.2.2 Zklidňování dopravy a omezení jejich nežádoucích vlivů

Typické aktivity

- Výsady pro bezemisní vozidla
- Oficiální vozidla filmového festivalu – výhradně bezemisní vozidla
- Sdílení bezemisních vozidel

Očekávané přínosy

- + razantní snížení dopravní zátěže, hluku a emisí v nejcennější části města
- + zvýšení kvality veřejných prostranství a posílení klidného charakteru lázeňského území a pěších zón
- + přívětivé „obytné“ ulice a veřejná prostranství určená pro rezidenční život
- + zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě, zejména chodců a cyklistů
- + snížení emisní zátěže ve městě, ochrana mimořádných hodnot (ionizovaná atmosféra) v lázeňském území
- + budování uvědomělého vztahu k městu a k životnímu prostředí
- + přínos pro image města, lázeňské město jako průkopník v čisté dopravě
- + Magistrát jde příkladem, motivace ostatních účastníků dopravy
- + včasná příprava infrastruktury pro budoucí bezemisní formy dopravy
- + spolupráce s firmami a partnery s možností aplikace a testování nových technologií v Karlových Varech
- + eliminace neměstských, čistě dopravních řešení podél komunikací (hlukové stěny apod.)
- + menší opotřebení komunikací
- + marketing, společenská odpovědnost města i zúčastněných partnerů

Možné překážky

- investiční náklady
- nesoulad s legislativou a územněplánovací dokumentací, náročnost schvalovacích procesů
- související nepopulární restriktivní opatření
- zaběhlé stereotypy chování, konzervativní myšlení
- nutná doprovodná infrastruktura
- nutná dohoda s partnery (ochota firem aplikovat technologie v Karlových Varech)

Nutné podmínky

- Sledování celosvětových progresivních trendů v nízkoemisní a bezemisní dopravě a v alternativních formách dopravy, včetně zvažování jejich možných dopadů na různé skupiny obyvatel
- Spolupráce města s podnikateli a partnery, kteří již působí v oboru bezemisní dopravy a SMART technologiemi v dopravě (kupř. BMW, ČEZ, mobilní operátoři, Makro a další obchodní řetězce), jejich zapojení do budování infrastruktury
- Prověření dopadu rozvoje elektromobility na rozvodnou síť a případné zavedení (využití) technologií Smart Grid – inteligentní síť
- Vyhodnocování aktivit souvisejících s rozvojem elektromobility ve vztahu k jejich možným dopadům na různé skupiny obyvatel a zajištění společenské spravedlnosti dopadu opatření
- Jasný zájem města zásadně změnit alarmující stav počtu vozidel v lázeňském území, neobchodovat s povolenkami, ale v rámci legislativních možností vymístit veškerou zbytnou

B2.2.2 Zklidňování dopravy a omezení jejich nežádoucích vlivů



Nutné podmínky

(především nejproblematičtější osobní) dopravu z lázeňského území, nastavit pro to technická i organizační opatření, s důslednou kontrolou a postihy

- Úprava autobusových linek a doplnění vertikální dopravy v území s restrikcí individuální automobilové dopravy
- Komunikace zkušeností a legislativního rámce (problematika diskriminace) s ostatními městy (kupř. Praha)
- Kompletní koordinace – koordinátor mobility, místní agenda dopravy v rámci struktury Magistrátu města

B2.2.2 Zklidňování dopravy a omezení jejích nežádoucích vlivů



Aktéři

Veřejní

Soukromý a neziskový sektor

Statutární město Karlovy Vary

Odbory Magistrátu města Karlovy Vary:

- odbor právní
- odbor vnitřního auditu a kontroly
- odbor financí a ekonomiky
- odbor životního prostředí
- odbor dopravy
- odbor technický
- odbor strategií a dotací
- odbor rozvoje a investic
- úřad územního plánování a stavební úřad

Koordinátor mobility MMKV

Kancelář architektury města
Karlovy Vary, p. o.

Městská policie Karlovy Vary

Infocentrum města Karlovy Vary, o. p. s.

Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.

Karlovarský kraj

Odbory Krajského úřadu

Karlovarského kraje:

- odbor interního auditu a kontroly
- odbor dopravy a silničního hospodářství
- odbor regionálního rozvoje
- odbor řízení projektů
- odbor stavební úřad

Policie ČR – DI

BMW Czech Republic, s. r. o.

ČEZ, a. s., mobilní operátoři,
obchodní řetězce

Provozovatelé taxislužby

Nadace film-festival Karlovy Vary

Soukromí dopravci,
logistické firmy

Podnikatelské subjekty působící
na území města

Vlastníci a provozovatelé obcho-
dů, služeb a jiných provozoven

Provozovatelé lázeňských, stravo-
vacích a ubytovacích zařízení

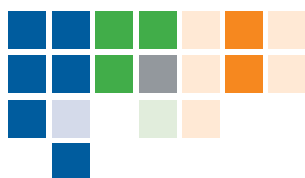
Cílové skupiny

- Obyvatelé města
- Obyvatelé zázemí města a kraje dojíždějící do města za prací, do škol, za službami apod.
- Návštěvníci města
- Podnikatelské subjekty působící na území města
- Vlastníci a provozovatelé obchodů, služeb a jiných provozoven
- Provozovatelé lázeňských, stravovacích a ubytovacích zařízení

B2.2.2 Zklidňování dopravy a omezení jejích nežádoucích vlivů



Vazba na cíle



- A1.1 Efektivní úřad
- A1.2 Hospodaření města
- A1.3 Image města
- A2.1 Spolupráce radnice a podnikatelů
- A2.2 Lázeňství
- A2.4 Cestovní ruch
- B1.1 Urbanismus a architektura
- B1.2 Životní prostředí, příroda a krajina
- B2.1 Veřejná doprava
- C2.1 Sociální záchranná síť
- C2.2 Sounáležitost

Vazba na strategické dokumenty

- Územní plán města Karlovy Vary
- Statut lázeňského místa Karlovy Vary
- Plán ochrany památkové rezervace Karlovy Vary
- Strategie a Manuál koncepčního přístupu k veřejným prostranstvím města Karlovy Vary
- Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a Generel dopravy města Karlovy Vary
- Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu
- Generel cyklo dopravy (Program rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech)
- Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území statutárního města Karlovy Vary
- Integrované teritoriální investice ITIKA° 2021–2027
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje
- Program rozvoje Karlovarského kraje 2021–2027
- Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2018–2026
- Akční plán protihlukových opatření pro hlavní pozemní komunikace ve vlastnictví Karlovarského kraje
- Strategický rámec Česká republika 2030
- Politika územního rozvoje ČR
- Dopravní politika ČR
- Národní rozvojový program mobility pro všechny
- Zelená dohoda pro Evropu – „Green Deal“ 2019–2024

Naplnění hodnot



- Hrdé a sebevědomé město
- Živé a kreativní město
- Zdravé a bezpečné město
- Společné a společenské město
- Inovativní a iniciativní město