

A2.4.4 Dopravní a veřejná infrastruktura pro cestovní ruch

Typické aktivity

- Zkvalitňování dopravní dostupnosti města a regionu jako destinace cestovního ruchu
- Zapojení Karlových Varů do integrovaného dopravního systému (příkladem může být Ústecký kraj)
- Vypracování studie ekonomického přínosu letiště v Karlových Varech v kontextu dostavby dálnice D6 a budoucích potřeb Karlovarského kraje také v oblasti turismu
- Budování základní a doprovodné městské infrastruktury cestovního ruchu (regenerace městských veřejných prostranství a parků, objektů v majetku města s možností využití pro cestovní ruch, sportovišť a volnočasových areálů, budování nových odstavných parkovacích stání pro zájezdové autobusy, parkovacího a navigačního systému ve městě, info-center, orientačního a navigačního systému pro pěší a cyklisty, cyklostezek, půjčování kol, půjčování loděk apod.)
- Budování dalších nových atraktivit (veřejné termální koupaliště apod.)
- Situování infrastruktury pro cestovní ruch i mimo vnitřní lázeňské území (další body turistického zájmu)
- Budování infrastruktury v lázeňských lesích – zlepšení kvality cest, mobiliáře, orientační a informační systém propojený s městským
- Budování veškeré infrastruktury tak, aby sloužila jak pro cestovní ruch, tak pro obyvatele města (hledání průniků a synergií)
- Využívání moderních technologií (webové a mobilní aplikace, možnosti rozšířené reality, QR kódy, apod.), s možností cíleného směřování návštěvníků v nejvytíženějších lokalitách a časech (pohyb turistů po městě, „chytré parkování“ apod.)

Očekávané přínosy

- + zvýšení kvality veřejných prostranství a posílení klidného charakteru lázeňského území a pěších zón
- + zkvalitnění infrastruktury a rozšíření nabídky možností a atraktivit jak pro návštěvníky, tak pro rezidenty
- + ztraktivnění dopravy pro obyvatele i pro turisty, zvýšení bezpečnosti dopravy
- + zkvalitnění parkování obyvatel, pracovníků i návštěvníků města
- + razantní snížení dopravní zátěže, hluku a emisí v nejcennější části města, ochrana mimořádných hodnot

Možné překážky

- investiční a provozní náklady
- kapacita dopravních sítí
- problematika nalezení vhodných řešení v rámci městského prostředí a památkové rezervace
- nutnost sladění koncepcí na různých úrovních
- nutná koordinace se soukromými provozovateli parkovišť, s vlastníky hotelů, lázeňských domů apod.

Nutné podmínky

- Pasportizace památek a objektů vhodných pro strategicky významné typy cestovního ruchu
- Zachování a obnova kulturního dědictví města, ochrana urbanistických hodnot vnitřního lázeňského území, revitalizace památkových objektů a kolonád

A2.4.4 Dopravní a veřejná infrastruktura pro cestovní ruch



Nutné podmínky

- Správná frekvence údržby parků, stezek a dalších turistických míst, včetně lázeňských lesů
- Lobbování u Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva dopravy a dalších veřejných institucí pro urychlení výstavby dálnice D6
- Posílené vlakové spojení Karlovy Vary (kupř. Mariánské Lázně, lepší časy odjezdů a příjezdů Pendolina, bude-li zachováno)
- Vyšší četnost příměstské autobusové dopravy o víkendech a prázdninách
- Dopravní dostupnost a služby uvnitř města (shuttle service)
- Analýza přínosů a nákladů případného finančního podílu města na rozvoji a provozu nových leteckých linek, lepší letecké spojení s hlavními evropskými destinacemi (růst segmentu City break)
- Adaptace procesů a způsobu myšlení na rostoucí význam nových komunikačních a navigačních audiovizuálních zařízení
- Koordinace a synergie plánování s Karlovarským krajem, včetně koordinace dopravní obslužnosti cílené na cestovní ruch

Opatření

A2.4.4 Dopravní a veřejná infrastruktura pro cestovní ruch

3/4

Aktéři

Statutární město Karlovy Vary
 Odbory Magistrátu města Karlovy Vary
 – odbor právní
 – odbor informačních technologií
 – odbor financí a ekonomiky
 – odbor rozvoje a investic
 – odbor strategií a dotací
 – odbor majetku města
 – odbor dopravy
 – odbor životního prostředí
 Koordinátor mobility MMKV
 Kancelář architektury města, p. o.
 Městská policie Karlovy Vary
 Infocentrum města Karlovy Vary, o. p. s.
 Správa lázeňských parků, p. o.
 Lázeňské lesy Karlovy Vary, p. o.
 Správa přírodních léčivých zdrojů a kolonád, p. o.
 Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.
 Karlovarský kraj
 Odbory Krajského úřadu Karlovarského kraje:
 – odbor informatiky
 – odbor regionálního rozvoje
 – odbor řízení projektů
 – odbor kultury, památkové péče, lázeňství a cestovního ruchu
 – odbor dopravy a silničního hospodářství
 – odbor životního prostředí a zemědělství
 Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p. o.
 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.
 Orgány ochrany přírody
 Orgány památkové péče
 Povodí Ohře, s. p.
 Policie ČR – DI
 České dráhy, a. s.
 Správa železnic, s. o.
 Karlovarská agentura rozvoje podnikání, p. o.
 Živý kraj – Destinační agentura pro Karlovarský kraj, z. s.
 Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest
 Česká centrála cestovního ruchu CzechTourism

Veřejní

Soukromý a neziskový sektor

Poskytovatelé zdravotní a lázeňské péče, hotely, restaurace, obchodníci, cestovní kanceláře a agentury

Autobusy Karlovy Vary, a. s.

Další soukromí dopravci

Provozovatelé taxislužby

Vlastníci parkovacích ploch, domů a garáží

Cílové skupiny

- Obyvatelé města a kraje
- Pracovníci veřejné správy
- Návštěvníci města
- Podnikatelské subjekty působící na území města

A2.4.4 Dopravní a veřejná infrastruktura pro cestovní ruch

Vazba na cíle



- A1.1 Efektivní úřad
- A1.2 Hospodaření města
- A1.3 Image města
- A2.1 Spolupráce radnice a podnikatelů
- A2.2 Lázeňství
- B1.1 Urbanismus a architektura
- B1.2 Životní prostředí, příroda a krajina
- B2.1 Veřejná doprava
- B2.2 Doprava a veřejný prostor
- B2.3 Dopravní vazby
- C1.1 Umění a kultura
- C1.2 Sport

Vazba na strategické dokumenty

- Územní plán města Karlovy Vary
- Statut lázeňského místa Karlovy Vary
- Program regenerace městské památkové zóny Karlovy Vary 2014–2024
- Plán ochrany památkové rezervace Karlovy Vary 2014–2024
- Strategie a Manuál koncepčního přístupu k veřejným prostranstvím města Karlovy Vary
- Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a Generel dopravy města Karlovy Vary
- Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu
- Generel cyklo dopravy (Program rozvoje cyklistické dopravy v Karlových Varech)
- Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy pro území statutárního města Karlovy Vary
- Integrované teritoriální investice ITIKA° 2021–2027
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje
- Program rozvoje Karlovarského kraje 2021–2027
- Plán dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2018–2026
- Regionální inovační strategie Karlovarského kraje
- Strategie rozvoje konkurenceschopnosti Karlovarského kraje 2013–2020
- Plán sportu Karlovarského kraje 2018–2023 „Zdravý kraj“
- Strategie lokalizace investic v regionech
- Koncepce státní politiky cestovního ruchu v České republice na období 2014–2020
- Koncepce rozvoje cestovního ruchu v Karlovarském kraji na období 2018–2023
- Koncepce rozvoje lázeňství a balneologie v Karlovarském kraji
- Marketingová strategie pro Karlovarský kraj
- Strategický rámec Česká republika 2030
- Místní Agenda 21
- Politika územního rozvoje ČR
- Politika architektury a stavební kultury ČR
- Dopravní politika ČR
- Zelená dohoda pro Evropu – „Green Deal“ 2019–2024

Naplnění hodnot



- Hrdé a sebevědomé město
- Živé a kreativní město
- Zdravé a bezpečné město
- Společné a společenské město
- Inovativní a iniciativní město